

verslag communicatieavond Gaffelaarkade te Zoetermeer

1^{ste} communicatieavond op 17 maart 2015 – raadszaal van stadhuis

datum verzending:

aanwezig namens de gemeente:

M. van Galen (verkeerskundige)
K. van der Veen (verkeerskundige en voorzitter)
P.G. Collignon (wijkregisseur)
F. van der Veen (verslag & foto's)

inleiding:

Bij binnenkomst wordt de presentielijst getekend en ontvangen de bezoekers de hand-out van de presentatie. Verkeerskundige, de heer Van der Veen, opent de avond en heet de 17 aanwezigen welkom. Hij vertelt het programma voor deze avond en vraagt de aanwezigen het te melden als men bezwaar heeft tegen het maken van foto's tijdens de avond. Aansluitend wordt het programma en het doel van de avond doorgenomen.

De heer Van der Veen begint met de toelichting van het vermoedelijke vraagstuk en met het doornemen van de vragen die de gemeente graag samen met de aanwezigen wil beantwoorden.

Vermoedelijk vraagstuk

Kinderen gebruiken de straat bij de groenvoorziening als speelplaats
Kleinere kinderen zijn bij het oversteken over de straat laat voor het wegverkeer zichtbaar, als ze uit het groen of achter geparkeerd staande auto's de straat oversteken.
Daarom is langzaam rijden ter plaatse gewenst.
Met u willen we inventariseren wat mogelijke oplossingen zijn.

Verkeerssituatie Gaffelaarkade

5

Vragen aan u

- Wat is volgens u het probleem (klopt de beschrijving van het probleem: sheet 5)?
- Zijn volgens u maatregelen nodig?
- Zo ja, welke maatregel heeft dan uw voorkeur?
- Zijn er andere vraagstukken die u wilt melden?
- Is er iets vergeten?

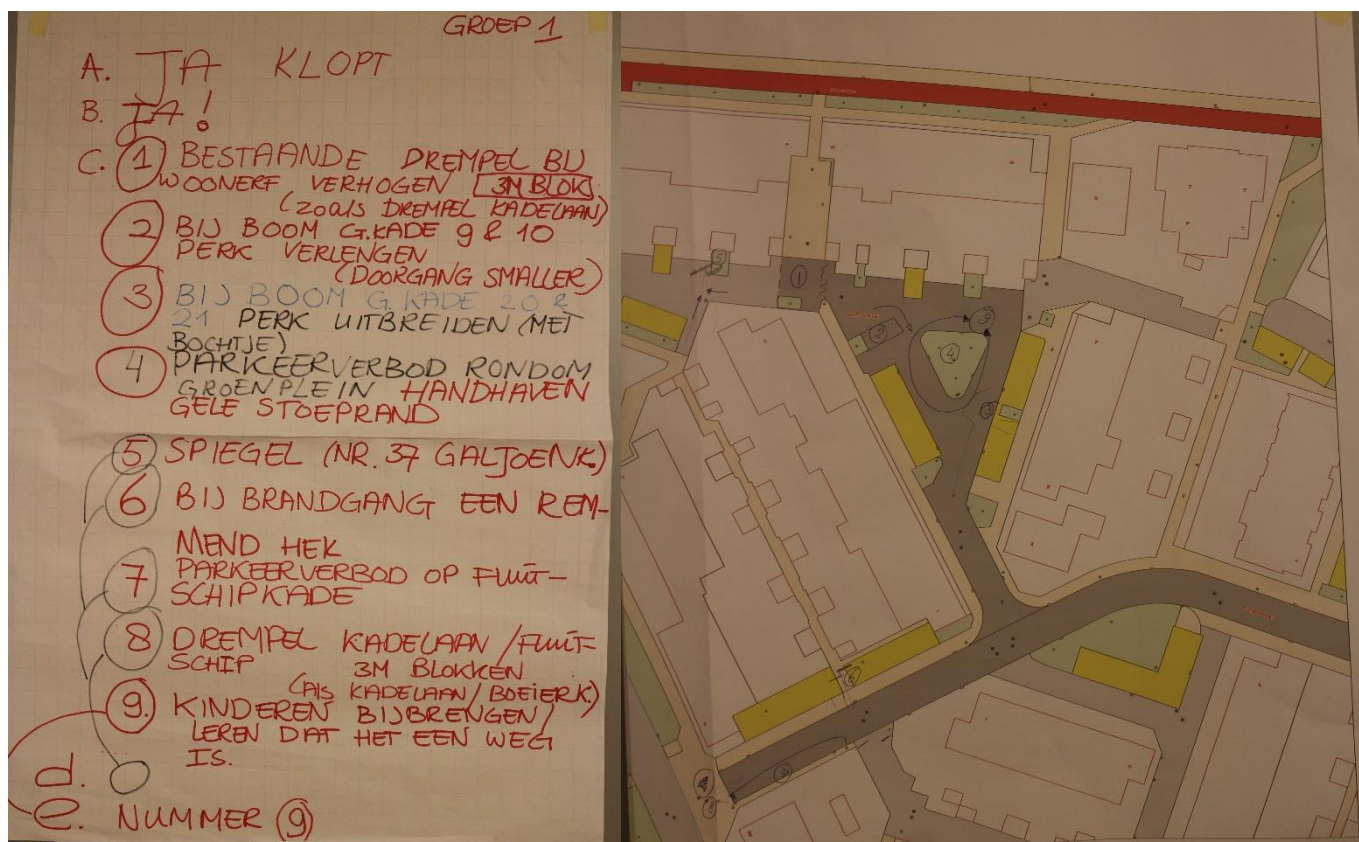
Verkeerssituatie Gaffelaarkade

15

Om ongeveer 20.30 uur gaan de aanwezigen in 3 groepen aan het werk. Het groepswerk leverde de volgende wensen en suggesties op.



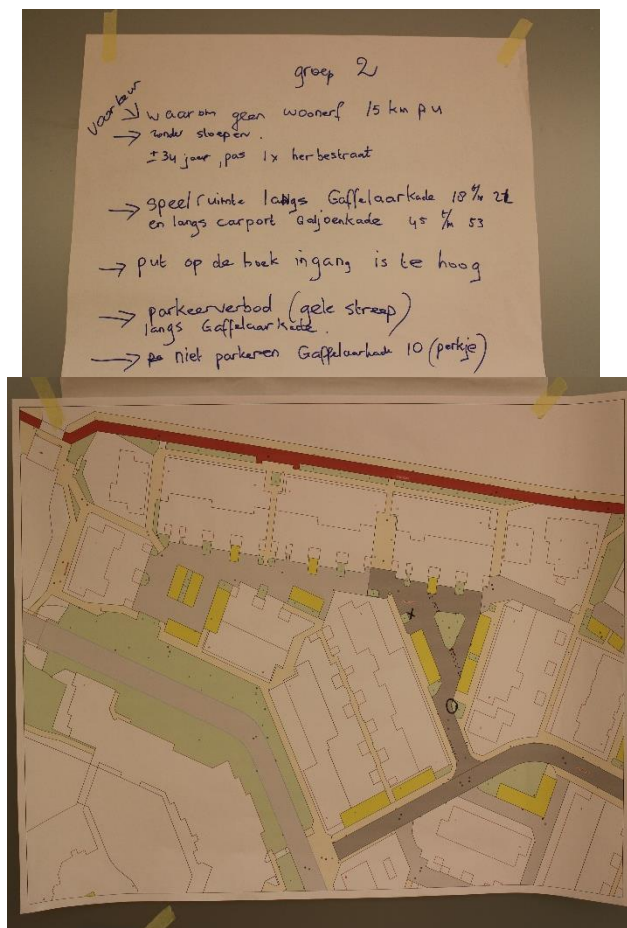
□ vragen, wensen, ideeën en reacties, groep 1:



- a. Ja Klopt;
- b. Ja!;
- c. 1. Bestaande drempel bij woonerf verhogen 3M Blok (zoals drempel Kadelaan);
2. Bij boom Gaffelaarkade 9 en 10 perk verlengen (Doorgang smaller);
3. Bij boom Gaffelaarkade 20 en 21 Perk uitbreiden (met bochtje);
4. Parkeerverbod rondom groenplein, handhaven gele stoeprand;
- d. 5. Spiegel bij nr. 37 Galjoenkade;
6. Bij brandgang een remmend hek voor fietsers;
7. Parkeerverbod op de Fluitschipkade;
8. Drempel Kadelaan/ Fluitschipkade 3M blokken (Als Kadelaan/ Boeierkade);
- e. 9. Kinderen bijbrengen/ leren dat het een weg is.

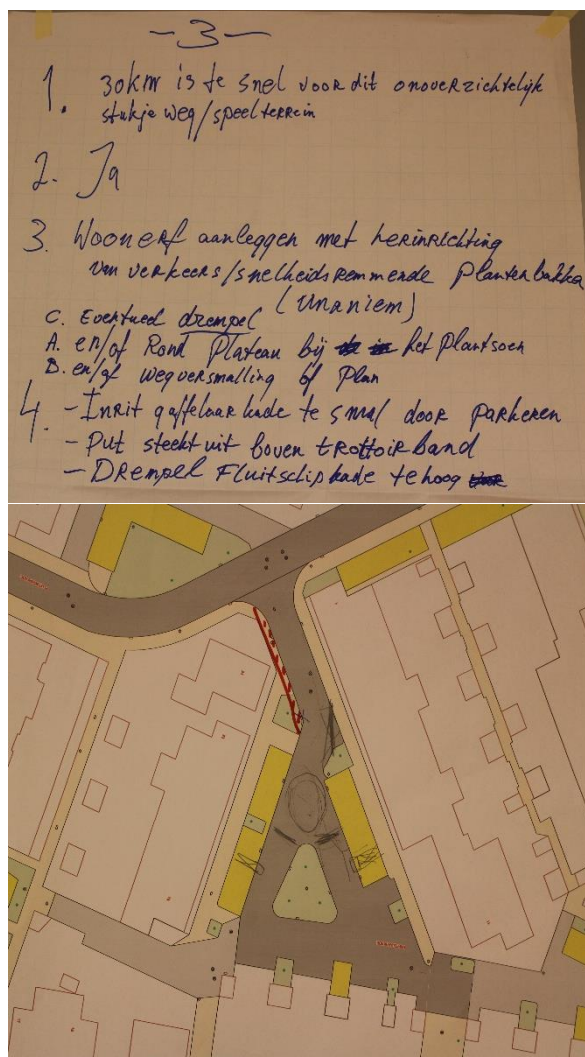


□ vragen, wensen, ideeën en reacties, groep 2:



- Waarom geen woonerf 15 km/h → zonder stoepen; +/- 34 jaar, pas 1x herbestraat
- Speelruimte langs Gaffelaarkade 18 t/m 21 en langs carport Galjoenkade 45 t/m 53
- Put op de hoek ingang is te hoog;
- Parkeerverbod (gele streep) langs Gaffelaarkade;
- Niet parkeren Gaffelaarkade 10 (perkje)

□ vragen, wensen, ideeën en reacties, groep 3:



- a. 30 km is te snel voor dit onoverzichtelijk stukje weg/ speelterrein;
- b. Ja;
- c. Woonerf aanleggen met herinrichting van verkeers / snelheidremmende plantenbakken (unaniem);
 - A. en/ of rond plateau bij het plantsoen;
 - B. en/ of wegversmalling bij plantsoen;
 - C. Eventueel drempel;
- d.
 - Inrit Gaffelaarkade te smal door parkeren
 - Put steekt uit boven trottoirband;
 - Drempel Fluitschipkade te hoog

slotsessie

Na de plaatsgevonden presentaties volgt een sessie waarbij de voorzitter met de aanwezigen tot een idee komen voor een wensbeeld dat volgens hem en de aanwezigen draagvlak heeft. Dat wensbeeld komt op hoofdlijnen wat betreft de belangrijkste punten op het volgende neer:

- a. In de binnenbocht van de straat tegenover de woning 4 ligt een put die boven het maaiveld uitsteekt. Vooral voor mensen met een caravan is dat een vervelend obstakel. Wanneer die put verwijderd of verlaagd kan worden, kan ook met caravans beter door de bocht worden gereden en dan worden bij het uitzwenken van de achterkant van de caravans de auto's die voor de woningen Gaffelaarkade 1, 2, 3 en 4 geparkeerd staan niet geraakt. Wanneer voor die put een oplossing wordt gevonden, hoeft er geen parkeerverbod voor die woningen te worden vastgesteld.
- b. Bij de woningen Gaffelaarkade 9 en 10 en bij de woning Gaffelaarkade 21 liggen kleine groenvoorzieningen. Wanneer die voorzieningen worden verlengd, hebben ze een snelheidsremmend effect en behoeven daar geen verkeersdrempels te worden aangelegd.
- c. Op de plek waar 3 straatgedeelten bij elkaar komen (vlak voor het bereiken van de groenvoorziening die als speelplaats wordt gebruikt), zou een iets verhoogd gelegen kruispuntpunaise kunnen worden aangelegd.
- d. Voorkomen moet worden dat er auto's langs de kanten van de groenvoorziening (mogen) worden geparkeerd. Zonodig moet daar een parkeerverbod (aan te geven met een gele onderbroken streep) komen.

vervolgproces.

De heer Van der Veen geeft aan dat nu eerst zal worden uitgezocht of het wensbeeld en eventueel ook andere punten uitgevoerd kunnen worden. De beschikbare middelen daarvoor zijn daarbij een belangrijk punt. Zodra daarover duidelijkheid is verkregen, volgt een 2e communicatieavond. Tijdens die avond zullen de resultaten van het onderzoek en de voorstellen naar aanleiding van de 1e communicatieavond worden verteld en toegelicht.

